

8

HOURS

JUVAINCORT

FRANCE

JULY 13th + 14th

2013



RACE DIRECTOR : Alain Kempener

TECHNISCHE COMMISSIE : Gigi Sacchet

SECRETARIAAT : Katrien De Groof

REFEREE : naam wordt bekendgemaakt op de briefing

CHRONOMETRAGE :

AMBULANCE : Transambu Liège

Een VOORCONTROLE is mogelijk op zaterdag. . . van 10u tot 12u, bij 2Race, Casablancalaan 15, 3000 Leuven. Op deze manier ben je zeker van een conforme motor bij aankomst op de race.

Wie niet reglementair is, zal niet toegelaten worden tot de race (reglement endurance 2Race 201

Max 4 piloten per team //125cc 2Temps - 250cc 4Temps // wielen 18" // 98db // automatische kill switch (2Race endurance regels 201

LICENTIE – MEDISCH ATTEST

Voor de niet licentiehouders : een medisch attest waaruit blijkt dat de piloot geschikt is om motorsport te beoefenen is verplicht; Deze documenten moeten afgeleverd worden aan 2race :

info.2race@gmail.com of opsturen : casablancalaan 15, 3000 Leuven.

Uitzondering : houders van een geldige licentie bmb/knmv/mon-sbo moeten gewoon een kopie van hun licentie bezorgen.

ALGEMEEN REGLEMENT



WWW.2RACE.BE

Bescherming en reglementen zie reglementen 2Race 201

UITZONDERLIJK REGLEMENT

exclusief voor de 8uren Endurance (vervangen de regels in het endurance 2race 201

- Alleen personen met een geldige pas krijgen toegang in de paddock en de paddock is alleen toegankelijk via toegang A
Toegang B en C mag alleen gebruikt worden in noodgevallen (overtreding : 10 rondes straftijd)
- 4 passen voor piloten / 6 mechaniekerspassen, deze moeten steeds zichtbaar zijn
- De bikes die deelnemen aan de endurance moeten STEEDS in de paddock blijven, enkel met toelating van een official mag een bike de paddock verlaten (overtreding : 10 rondes straftijd)
- In de "MOTOR OFF" zone mag de motor niet gestart worden (5 rondes straftijd)
- Er mag geen electriciteit gebruikt worden van de karting (20 rondes straftijd); Alleen chronolux heeft hiervoor toelating.
- Er is een plaats voorzien waar alle elektrische groepen samen geplaatst moeten worden, het is verplicht het bike nummer zichtbaar op de groep aan te brengen
- Minimum 2 brandblussers per team zijn verplicht (min 3 kilo "gehomologeerd")
- Elke bike moet op een milieumat staan en er mag ook enkel aan de bike gewerkt worden op deze mat
- Roken is ten strengste verboden in de paddock
- De pitstop wordt niet gechronometreerd
- De mechaniker mag de bike duwen in de "ENGINE OFF" zone
- OP ELKE BIKE VAN HET TEAM MOET VERPLICHT HETZELFDE STARTNUMMER STAAN
- Elk team is verantwoordelijk voor zijn transponder

STRAFTIJD : indien een team straftijd krijgt, krijgt dit team een STRAFTIJD kaart en dit wordt ook uitgehangen op het gele INFOBORD. Een team hierover kan klacht neerleggen bij de REFEREE.

RODE VLAG – SAFETY BIKE PROCEDURE

- In geval van rode vlag moeten de bikes achter de SAFETY BIKE blijven die voor de leider van de race de baan zal opgaan. Indien dit niet het geval is, laat hij de bikes passeren tot op de moment dat de leider van de race vlak achter hem is, wat verhindert dat sommigen een extra ronde verkrijgen.
- HET IS VERPLICHT de snelheid van de safety bike te respecteren en u mag NIET inhalen (1ronde straftijd)
- VERMIJDEN van het maken van gevaarlijke manoeuvres
- Het is VERBODEN de baancommissarissen in gevaar te brengen, op veilige afstand van deze mensen blijven
- Onder de safety bike procedure, blijft de paddock open, maar om terug de piste op te gaan, moet men wachten op de doorgang van de SAFETY BIKE en als laatste aansluiten, dit met aangepaste snelheid en zonder gevaar te creëren. Als de laatste bike van de file de start/finish heeft bereikt, gaat de paddock toe tot de volgende doortocht.

8

HOURS

JUVAINCORT

FRANCE

JULY 13th + 14th

2013



- als het gevaar geweken is, wordt er groene vlag gegeven, iedereen blijft achter de SAFETY BIKE tot aan de start/finish en dan gaat de SAFETY BIKE links rijden, vanaf dan mag er terug geracet worden.
- In geval van ernstig ongeval, zal een zwarte vlag aan de SAFETY BIKE gegeven worden waarna iedereen de paddock inrijdt, iedereen blijft op zijn positie achter de SAFETY BIKE staan tot instructie van een official.
- Indien het probleem langer zou duren, mag iedereen naar zijn stand gaan en wordt de race stilgelegd.
- 5 minuten voor herstart wordt iedereen verwittigd en wordt er opnieuw gestart volgens de uitslag in de laatste ronde.
- Herstart wordt gegeven achter de SAFETY BIKE, iedereen rijdt één ronde achter de SAFETY BIKE en aan START/FINISH gaat de SAFETY BIKE naar links en wordt er gestart.

PROBLEMEN OP DE PISTE

In geval van pech moet de bike via de kortst mogelijke weg terug naar de paddock gebracht worden, alleen de piloot mag de bike duwen tot in de paddock, eventueel met hulp van een official.

Indien een bike niet meer rijdend de paddock kan inrijden, mag enkel en alleen de piloot (of official) over het circuit tot in de paddock lopen met de transponder en deze overdragen aan de volgende piloot. Als de piloot zonder de bike naar de paddock loopt, moet de bike tot het einde van de race op het circuit blijven staan.

IEDERE ONVOORZIENIGHEID HIERBOVEN NIET VERMELD ZAL BESLIST WORDEN DOOR DE KOERSDIRECTIE

TOUS LES CAS NON PREVU DANS LE PRESENT REGLEMENT SERONT REGLES PAR LA DIRECTION DE COURSE



WWW.2RACE.BE